

NOS ENJEUX ET ENGAGEMENTS CONCERNANT LA SANTÉ - SÉCURITÉ

1. Nos problématiques Salon

- ▶ **2 millions** d'heures de travail
- ▶ **15 000 collaborateurs**
- ▶ **Plusieurs centaines de chantiers** & plusieurs dizaines d'entreprises françaises et étrangères
- ▶ **130 000 m² d'exposition** et **192 000 m² d'expositions d'aéronef**
- ▶ Une diversité des **corps de métiers**
- ▶ Une diversité des **méthodes et habitudes de travail**
- ▶ Tout cela rend l'encadrement de cette co-activité un enjeu majeur pour **garantir la santé et la sécurité** des personnes et des biens
- ▶ **Le SIAE innove et expérimente** à chaque édition pour renforcer la sécurité du chantier

2. Notre vision pour traiter ces problématiques

- ▶ La définition de **règles strictes**
- ▶ **L'information, la sensibilisation et la formation**
- ▶ **Le contrôle et l'application de sanctions**

Les règles applicables sur le SIAE **sont basées sur la réglementation française** ainsi que sur les retours d'expérience des éditions précédentes

3. Nos actions mises en place pour agir

- ▶ **Un pool manutention** pour organiser la logistique sur site
- ▶ Un plan de circulation pour **structurer les déplacements** sur site
- ▶ **Une interdiction du travail de nuit**
- ▶ **Une signalétique renforcée et des messages audio bilingues**
- ▶ **Une cellule santé-sécurité** de 4 collaborateurs pour conseiller et contrôler le dispositif

4. Le bilan de nos actions

UN BILAN POSITIF :

- ▶ **- 3 %**
L'évolution du nombre **d'accidents au travail**
- ▶ **850**
Le nombre de **contrôle et de rappels des règles de sécurité**
- ▶ **427**
Le nombre de **rapports rédigés concernant les règles de sécurité**

CELA PERMET DE :

- ▶ **Mesurer** la compréhension et le respect des règles
- ▶ **Faire évoluer** les règles, les actions et les outils
- ▶ **La santé-sécurité du chantier est une action collective** que l'ensemble des acteurs du Salon doit intégrer dans leur méthode de travail



Pour plus d'information contacter :
Wilfrid Grüner, Directeur Logistique
wilfried.gruner@siae.fr

NOS ENJEUX ET ENGAGEMENTS CONCERNANT LE CONFORT AU TRAVAIL

1. Nos problématiques Salon

- ▶ La construction du Salon est **une entreprise complexe, intense et parfois stressante**
- ▶ Le SIAE s'attache à répondre aux besoins quotidiens des collaborateurs, pour **construire le Salon le plus performant**

2. Notre vision pour traiter ces problématiques

- ▶ Le SIAE place au cœur de la réflexion les besoins des collaborateurs et des entreprises
- ▶ Des investissements conséquents pour apporter **un niveau de service unique**
- ▶ Créer les **conditions les plus favorables**
- ▶ La stratégie et les actions évoluent à chaque édition pour **mieux s'adapter aux nouveaux besoins**

3. Nos actions mises en place pour agir



Recruter du **personnel compétent**,



Accéder au chantier facilement,



Avoir des **outils de travail de qualité**,



Manger équilibré pour un prix modéré,



Pouvoir **se reposer**,



etc.

4. Le bilan de nos actions

DES INDICATEURS STRATÉGIQUES :

- ▶ **60,5 %**
Entreprises ayant bénéficié du **self Galilée**
- ▶ **24,4 %**
Entreprises ayant utilisé les **navettes SIAE** pour accéder au site
- ▶ **22 %**
Entreprises ayant utilisé le **Petit Train SIAE** pour se déplacer sur site
- ▶ **25**
Nombre de **bases vie**

CELA PERMET DE :

- ▶ **Mesurer l'efficacité** des actions et des outils d'un point de vue quantitatif
- ▶ **La stratégie d'amélioration continue** du SIAE croise ces indicateurs quantitatifs avec une démarche qualité basée sur une enquête de satisfaction à destination des différentes parties prenantes du SIAE



Pour plus d'information contacter :
Franck Teyssier, Directeur Technique
franck.teyssier@siae.fr

NOS ENJEUX ET ENGAGEMENTS CONCERNANT L'OPTIMISATION DES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX

1. Nos problématiques Salon

- ▶ La construction et l'animation du SIAE génère de nombreux **impacts environnementaux**

2. Notre vision pour traiter ces problématiques

- ▶ Le SIAE conduit depuis 2013, **une analyse fine de ses impacts** afin de comprendre les axes de réduction et les solutions techniques
- ▶ L'optimisation des impacts environnementaux est **un enjeu collectif** :
 - Les Exposants : avec des **aménagement éco-conçus**
 - Les prestataires : **solutions techniques innovantes**
 - Les visiteurs : en choisissant les **transports collectifs**



Pour plus d'information contacter :
Franck Teyssier, Directeur Technique
franck.teyssier@siae.fr

3. Nos actions mises en place pour agir

Le SIAE s'attache à réduire les impacts pour les activités qu'il maîtrise directement et conduit une politique incitative pour les activités sous la responsabilité d'autres parties prenantes

LA POLITIQUE SIAE :

- ▶ Moquettes en dalles pour 100% de l'installation générale
- ▶ Golf-cars **électriques**
- ▶ **Investissement structurant** pour réduire le recours aux groupes électrogènes
- ▶ Plan de **gestion et de recyclage** des déchets
- ▶ **Réparation, stockage et réutilisation** des matériaux de construction des Chalets
- ▶ **Étude d'impact** sur le site Natura 2000 du Parc George Valbon

LA POLITIQUE INCITATIVE :

- ▶ Plan **transport en commun**
- ▶ **Dispositif Re-Use** pour favoriser la reprise des matériaux de construction
- ▶ **Une politique d'achat responsable**
- ▶ **Guide RSE** à destination des Exposants
- ▶ Une **éco-matériau**thèque en partenariat avec l'AMAT

4. Le bilan de nos actions



LES DÉCHETS

Collecte et traitement des déchets pendant les phases de montage et d'exploitation. Installation générale et aménagements mis en place par l'Organisateur pour le démontage

- ▶ **958 tonnes de déchet**, augmentation de 15% par rapport à 2015
- ▶ **30% des déchets ont été triés et recyclés** dans les filières bois, carton, métaux et papier soit une baisse de 6% du taux de tri entre 2017 et 2015 mais une augmentation de 3% par rapport à 2013



L'ÉNERGIE

- ▶ **2017 très forte chaleur** - recours exceptionnel à la climatisation
- ▶ **Induit des consommations énergétiques plus importantes** que sur les éditions précédentes (de l'ordre de 61% supplémentaires)



LES TRANSPORTS

+de 200 000 personnes ont utilisé les navettes spéciales mises en place par le SIAE entre la gare RER et le site du Bourget